

NIEUWSBRIEF **SP** Fryslân

nummer 5 - mei 2022 - fryslan.sp.nl - sp@fryslan.frl

Regioconferentie 30 april

Op 30 april jl. stond de regioconferentie in het teken van de aankomende Provinciale Statenverkiezingen. Het lijkt nog zo ver weg, maar in minder dan een jaar tijd is het al zo ver. En we hebben nog ontzettend veel voor te bereiden. Op de regioconferentie is onze nieuwe regiovertegenwoordiger gekozen: Aldo Schelvis! Wij kijken enorm uit naar de samenwerking en de mooie dingen die we samen kunnen bereiken!

*Aldo op de regioconferentie, vlak voor de uitslag van de verkiezing
Foto: Jolanda van Overhagen.*



Ook zijn op de regioconferentie de kandidatencommissie en programmacommissie gekozen. De kandidatencommissie bestaat uit Aldo Schelvis (afd. Leeuwarden), Dimph van Ruth (afd. Heerenveen) en Ramon Vos (afd. Smallingerland). Als lid kun je binnenkort de mail/brief verwachten met daarin de vraag of je je kandidaat wilt stellen voor het Statenlidmaatschap. De programmacommissie bestaat uit Aldo Schelvis, Hanneke Goede (afd. SWF) en Peter van Noort (afd. NO-Fryslân). Zij zijn al begonnen met horen wat er bij de leden speelt, wat er belangrijk is en welke kant we als fractie op willen. Mocht je input hebben voor ons programma, stuur dit dan naar Fryslan@SP.nl

Deze zomer wil Hanneke de provincie in om de Statenfractie zichtbaarder te maken. Heb je ideeën waar ze heen kan, boeren die in gesprek willen, energiecoöperaties, cultuurinstellingen of iets anders? Laat het ons weten!

Ook leuke ideeën voor de campagne zijn al welkom!

Manifestatie vliegvelden

Het Nederlandse luchtruim wordt intensief gebruikt en de drukte in het luchtruim is de afgelopen decennia sterk toegenomen. De beschikbare ruimte in de lucht neemt weliswaar niet toe, maar de overlast wel!

Het kabinet geeft efficiënter gebruik en verduurzaming van het luchtruim als redenen om het luchtruim te herzien en natuurlijk staat dit op papier heel mooi. Vooral de beperking van geluidshinder en emissies op gebied van CO₂, (ultra)fijnstof en stikstof, omdat geluidshinder en de uitstoot twee grote problemen zijn waar veel over geklaagd wordt.

Maar we weten allemaal dat vliegveld Lelystad een van de grootste knelpunten is in de

burgerluchtvaart en een luchtruimherziening nodig heeft. Een herziening waardoor een deel van het noorden ineens veel burgerluchtvaart, met de nodige geluiden en uitstoot, over zich heen gaat krijgen. Zoals gezegd, de overlast neemt alleen maar toe!



Met de drukte en personeelsproblemen op Schiphol willen ze naar kleine luchthavens uitwijken, terwijl de luchtruimgevolgen voor kleine luchthavens ontbreken; en hoe is het gesteld met personeel?

Niet alleen Lelystad wilde een luchtruimherziening, maar ook Vliegbasis Leeuwarden wilde dit, nu ze zijn overgestapt van de F16 naar de F35. De drie landelijk verspreide militaire luchtruimgelieden worden in het noorden samengevoegd, waardoor er één groot militair luchtruim boven Fryslân, Groningen en de helft van Drenthe komt te liggen. Aangesloten bij het Duitse oefengebied!

Waarom het noorden, zou je denken? Omdat Luchtbasis Leeuwarden de enige NAVO-basis is waar met scherp geoefend mag worden. En wel in ons mooie Waddengebied, op Vlieland.

Ondanks dat gesproken wordt over minder geluidsoverlast, ontbreken er belangrijke gegevens in de Milieu Effect Rapportage over zowel de geluidsoverlast als de uitstoot. De rapportage waar de regering dus de luchtruimherziening op baseert.

Door het verplaatsen van het militaire luchtruim

naar het noorden, komt de overlast van Volkel en De Peel ook naar het noorden! Dus nog meer F35 herrie! Ik weet niet wie er wel eens bij de vliegbasis heeft gekeken naar het opstijgen van een F35, maar voordat de straaljager uit het zicht is, ben je doof. Ook leuk voor de stiltegebieden, natuur en dieren in het noorden.

Ik had het al over de uitstoot. De stikstof- en CO2-uitstoot van Leeuwarden zijn nooit gemeten, maar worden nu wel over Fryslân en na de herindeling uiteindelijk het hele noorden uitgestoten.

Waarom is er ten tijde van een stikstof- en CO2-probleem de uitstoot van defensie nooit gemeten, maar alleen een beetje gegoocheld met cijfers? Een F35 zou volgens berekeningen minder problemen veroorzaken dan de F16. Een probleem wat neergelegd wordt bij inwoners en agrariërs, maar waar defensie ook zeker flink kan bijdragen aan de oplossing.

En laat ik maar niet beginnen over Staatssteun, bonussen en onbetaalde belastingen

Vraag jezelf af: waarom zoveel voordelen voor een van de grootste overlast en uitstoot bezorgende branches? Is vliegen nog wel van deze tijd?

Staking FNV OV

Op vrijdag 3 juni werd er door de leden van de FNV op de standplaatsen Heerenveen, Leeuwarden en Dokkum gestaakt. De arbeidsvoorwaarden moeten beter, een verlaging van de werkdruk en het wegblijven van nieuwe (jonge) collega's. Peter betoogde het al in de Staten: Openbaar vervoer is een basisvoorziening en moet voor iedereen betaalbaar en bereikbaar blijven. Hoe meer lijnen verdwijnen of ingekort worden, des te minder mensen gebruik gaan maken van het OV. Hierdoor wordt het weer "te duur" voor Arriva en moeten er opnieuw lijnen verdwijnen. Een vicieuze cirkel. SP Fryslân steunt de chauffeurs en de stakingen die hierop volgen!



Jamal al Sari, buschauffeur, FNP-lid en fractievoorzitter van SP Smallingerland

Uit de Statenfractie

Na corona kunnen er weer veel werkbezoeken plaatsvinden op locatie. We hebben er al weer een aantal gehad (o.a. naar diverse boerderijen, Bosk, de Hounspolder, Tryater) en staan er nog een aantal in de planning (o.a. Starnumanbos met Staatsbosbeheer, camping Hanestede i.v.m. de verkoop van diverse campings in de provincie en we gaan ook naar de actiedag op 11 juni in Den Haag).

Maar ook in het provinciehuis kan alles weer normaal plaatsvinden. Er is een avond geweest met een groep boeren die heeft gereageerd op de boerenenquête (n.a.v. onze aangenomen motie in PS), het Frysk Jeugdparlement komt er weer aan en natuurlijk onze commissies en PS-vergaderingen).

De laatste PS vergadering was een lange dag. Een discussie over OV, waar Peter betoogde voor o.a. een eigen OV-bedrijf betere arbeidsvoorwaarden voor de chauffeurs. OV voor iedereen dus!

“Openbaar vervoer (OV) is een basisvoorziening. Die moet voor iedereen toegankelijk zijn. Het verschromelen of ontnemen daarvan is een onrecht en voor ons niet acceptabel. Wij willen geen vervoersarmoede maar willen vervoersrechtvaardigheid. Hierbij hoort investeren, door de Provincie en door het Rijk. Essentiële keuzes moeten daarin gemaakt worden. Het gaat hierbij onder andere om het continueren van de beschikbaarheidsvergoeding, de zogenaamde BVOV.

Er dreigt een afname van het aantal ritten in het streekvervoer oplopend tot 30%. Volgend jaar al. Tussendoor zijn al op diverse lijnen ritten “gestrekt” en worden sommige haltes niet meer aangedaan met als consequentie langere looptijden naar haltes toe, ook voor mensen die gehinderd worden in hun mobiliteit bijvoorbeeld door lichamelijke gebreken.

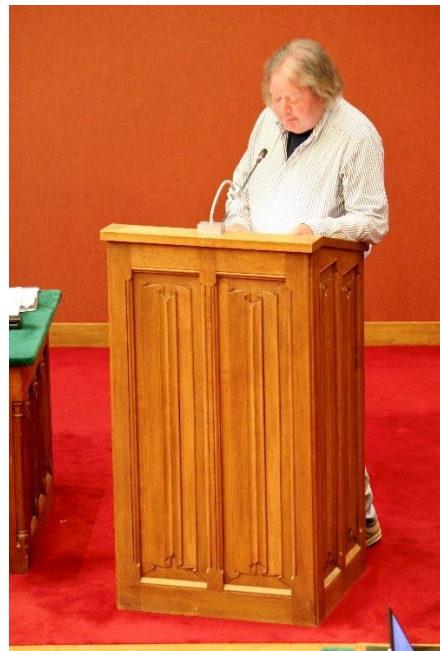
De SP wil in onze provincie goed OV. Fijnmazig, betaalbaar en voor iedereen. Met goede

arbeidsvoorwaarden voor chauffeurs, ook wat betreft pauzes en rijtijden. Daarom willen wij het OV in eigen hand houden en stoppen met aanbesteden.”

Tijdens het stikstofdebat kaartte Hanneke de problemen rondom de stikstofmetingen aan, maar ook de uitstoot van Luchtbasis Leeuwarden en zelfs TATA-Steel.

Volgens de fractie kent het hele stikstofprobleem alleen maar verliezers. En dat bleek later op de avond ook, toen gedeputeerde Fokkinga een motie van Treurnis kreeg van een groot deel van de oppositie. Ook de SP-fractie ondertekende deze motie, ingediend op het gebrek aan goede communicatie. Wij lieten ook de communicatie meetellen die we met de gedeputeerde hadden rondom de vragen over het FBE en we uiteindelijk een WOB-verzoek hadden klaarliggen. Wij kregen nl. onze gevraagde informatie niet.

De vergadering was uiteindelijk rond 23:15 afgelopen. De omgevingsverordening, die als laatste op het programma stond, is doorgeschoven naar 13 juli.



Peter in het spreekgestoelte tijdens het OV-debat. Foto: Jolanda van Overhagen

Links/agenda

[Webinar Gezonde bodem = Gezonde voeding = Als je goed drijft? – YouTube](#)

13 juni: Praat mee over het OV in Fryslân!
Locatie: Provinciehuis (zie uitnodiging mail)

Contact

Als je goede ideeën hebt of kopij voor deze nieuwsbrief kun je contact opnemen met de Statenfractie Fryslân:

sp@fryslan.frl

06-21701117 of 06-15520143



[SPFryslan](#)



[@SP_Fryslan](#)

SP.